

# **Regulamin**

## **Mistrzostw Okręgu PZM Białystok DIGITAL MOTORSPORT 2022**

### **I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Niniejszy regulamin zawiera ramowe zasady przebiegu cyklu zawodów „**Mistrzostwa Okręgu PZM Białystok DIGITAL MOTORSPORT 2022**”
2. Zawody mają charakter otwarty, a rywalizacja w symulatorach jazdy (simracing) nie wymaga posiadania prawa jazdy ani licencji.
3. Organizatorami zawodów są **Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców i AG Racing Center Białystok**.
4. Zawody mają miejsce w siedzibie AG Racing Center, ul. Lipowa 32.
5. Nad prawidłowym przebiegiem zawodów czuwa osoba wyznaczona przez Organizatora.

### **II. UCZESTNICTWO**

1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest opłacenie wpisowego.
2. Koszt wpisowego określa informacja publikowana przed każdą Rundą przez AG Racing Center.
3. Osoby przed 15 rokiem życia mogą wziąć udział w zawodach za pisemną zgodą opiekuna prawnego. Minimalny wzrost uczestnika to 150 cm.
4. Każdy z uczestników, zobowiązany jest stawiać się w siedzibie organizatora minimum 15 minut przed planowanym czasem rozpoczęcia Rundy.
5. Każdy z uczestników wyraża zgodę na publikację i wykorzystanie imienia i nazwiska, a także materiałów fotograficznych oraz audio-wizualnych z jego wizerunkiem do promocji zawodów.

### **III. TERMINY ZAWODÓW**

1. Zawody składają się z 3 Rund rozgrywanych w roku 2022. Planowane są Rundy w dniach:
  - 1 runda – 15.10.2022
  - 2 runda – 12.11.2022
  - 3 runda – 10.12.2022
2. Informacja o terminie każdej Rundy będzie publikowana min. 2 tygodnie przed zawodami na stronie [www.agracing.pl](http://www.agracing.pl) oraz [www.pzm.pl/zo/bialystok](http://www.pzm.pl/zo/bialystok).

#### **IV. ZASADY**

1. Zawody odbywają się wyłącznie na symulatorach dostępnych w AG Racing Center.
2. Zasady będą omówione podczas briefingu przed każdą Rundą.
3. Rywalizacja odbywać się będzie na wybranym przez Organizatora torze w samochodach klas TCR, GT4 i GT3.
4. Podczas każdej Rundy odbywać się będzie rywalizacja w formacie wyścigów. Zawodnicy jadą na torze z innymi zawodnikami a wyniki Rundy są rozstrzygane na podstawie punktacji omówionej podczas briefingu.
5. Kierowca ma prawo do wniesienia protestu, jeśli sędzi, że dana sytuacja nie była zgodna z zasadami jazdy. Protesty składane mogą być do Organizatora bezpośrednio po wyścigu, w którym miało miejsce zdarzenie. Max do 15 minut.
6. Protesty będą rozpatrywane przez sędziów. Możliwe jest karanie zgodnie z zasadami omówionymi podczas briefingu. Decyzja sędziów jest ostateczna i nieodwołalna.
7. Wszystkie informacje dotyczące Rund i wyniki będą publikowane na stronie [www.agracing.pl](http://www.agracing.pl) oraz [www.pzm.pl/zo/bialystok](http://www.pzm.pl/zo/bialystok).

#### **V. PUNKTACJA I NAGRODY**

1. Po każdej Rundzie zawodnikom, którzy ją ukończyli przyznawane są punkty niezależnie od frekwencji, w zależności od zajętego miejsca:  
1 - 29 pkt, 2 - 25 pkt, 3 - 22 pkt, 4 - 20 pkt, 5 - 18 pkt, 6 - 16 pkt, 7 - 14 pkt, 8 - 13 pkt, 9 - 12 pkt, 10 - 11 pkt, 11 - 10 pkt, 12 - 9 pkt, 13 - 8 pkt, 14 - 7 pkt, 15 - 6 pkt, 16 - 5 pkt, 17 - 4 pkt, 18 - 3 pkt, 19 - 2 pkt, 20 - 1 pkt.
2. W klasyfikacji generalnej sumuje się punkty zdobyte w poszczególnych Rundach za zdobyte miejsce. Do wyniku liczone będą wszystkie 3 Rundy.
3. W klasyfikacji generalnej będą uwzględnieni zawodnicy, biorący udział w minimum dwóch Rundach.
4. W przypadku zdobycia tej samej ilości punktów w klasyfikacji generalnej o kolejności zadecyduje:
  - ilość Rund, w których zawodnik brał udział
  - ilość pierwszych, drugich, trzecich, itd. miejsc
  - ilość wygranych Rund z konkurentem, gdy startowali obydwaj.
5. Na każdej Rundzie Organizator przyzna puchary za 1, 2 i 3 miejsce.
6. Na zakończenie sezonu Organizator przyzna puchary i inne nagrody za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji rocznej. Puchary i nagrody powinny być odebrane osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nieodebrane nagrody i puchary przechodzą na własność Organizatora.

## **VI. PRZEPISY KOŃCOWE**

1. Organizator zastrzega sobie prawo do:

- ostatecznej interpretacji Regulaminu również w kwestiach, które nie zostały w nich ujęte.

2. Udział w zawodach jest równoznaczny z zapoznaniem się oraz akceptacją niniejszego Regulaminu przez zawodnika.

### **Zatwierdzono przez:**

Okręgową Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

ZO PZM Białystok 15.09.2022 r.